

## Nouvelles de la Guerre

Lundi 25 octobre 1915

Mardi 26 octobre 1915

Les Allemands ont attaqué huit fois en cinq jours les positions françaises dans le bois de Givenchy, au nord d'Arras. Ces attaques ont été repoussées et l'ennemi a subi des pertes énormes. A part les attaques sur ce point, il n'y a eu que canonade sur tout le reste du front.

Un communiqué officiel publié à Paris annonce que le débarquement des troupes françaises continue de s'effectuer dans des conditions favorables à Salonique. Les troupes françaises traversent la frontière grecque sans encombre et effectuent leur jonction avec l'armée Serbe.

Le gouvernement Russe fait actuellement des arrangements nécessaires pour émettre sur le marché financier un emprunt de 2750 millions de dollars. De nouveaux impôts ont été créés pour payer les intérêts de ce formidable emprunt.

Le premier ministre Bulgare a déclaré à un correspondant de la Presse Associée que la Bulgarie n'a en vue que l'occupation de la Macédoine et que dès que ce territoire sera occupé les armées bulgares arrêteront leurs opérations. "A moins, a ajouté le premier ministre que les Alliés n'envahissent notre territoire."

Suivant une dépêche reçue de Nish à Londres, les Alliés ont demandé au quartier-général Serbe de tenir encore pendant cinq jours, ce délai sera suffisant pour permettre au corps expéditionnaire franco-anglais d'apporter une aide puissante aux troupes de la Serbie.

Vingt navires de guerre alliés ont attaqué la côte bulgare, sur la mer Egée, bombardant violemment les villes et les positions militaires. Les dégâts sont énormes, des dépôts considérables de munitions ont sauté.

Une Française, Mlle Louise Fernie, a été fusillée par les Allemands à Bruxelles. Mlle Fernie ne fut que blessée par les balles qui l'atteignirent dans les jambes, un officier l'acheva en lui tirant un coup de revolver dans l'oreille.

Une nurse anglaise, Miss Cavell, a été également fusillée par les Allemands en Belgique. Les deux femmes avaient été accusées d'avoir favorisé l'évasion de Belges de Français et de Belges en âge de remplir leur devoir militaire.

Après leur victoire de Valandovo les Français ont poursuivi les Bulgares jusque sur leur frontière; les troupes françaises occupent la totalité du secteur entre Doiran et Gratzko.

Les troupes Serbes, se sont retirées de la rive du Danube qu'elles occupaient et les Autrichiens ont traversé ce fleuve. Les troupes autrichiennes peuvent ainsi pénétrer en territoire libre bulgare.

Les Allemands seraient à la veille de s'ouvrir un chemin vers la Bulgarie et la Turquie à travers la Serbie du nord-est. Cependant tandis que la position des Serbes est très critique sur le front faisant face aux Austro-Allemands, la situation s'est considérablement améliorée pour eux sur le front bulgare, grâce aux succès des Français.

Le communiqué officiel, publié aujourd'hui à Paris, annonce que les Allemands ont lancé une violente contre-attaque pour tenter de reprendre l'ouvrage agricole qui leur a été enlevé hier par les Français. Ceux-ci ont pu jusqu'à cette heure maintenir leurs gains. Le combat continue avec acharnement.

Les Puissances de la quadruple Entente ont renouvelé leur requête à la Grèce, demandant que celle-ci déclare si elle veut se joindre aux alliés ou aux Austro-Allemands.

Les Français du Corps Expéditionnaire des Balkans ont remporté un important succès en parvenant à opérer leur jonction avec une partie de l'armée serbe.

Mercredi 27 octobre 1915

Le transport anglais, "Marquette" a été torpillé et coulé dans la Mer Egée. 100 hommes ont péri.

Le gouvernement Serbe a lancé un appel pressant aux Alliés pour avoir du secours.

La température est extrêmement rigoureuse sur le front russe, un grand nombre de rivières sont gelées.

Les Russes continuent de remporter d'importants succès contre les troupes Austro-Allemands.

La situation est toujours critique en Serbie, mais l'on croit qu'avec les renforts des Alliés, les troupes serbes pourront résister aux envahisseurs. A plus tard.

siens points dans le Sud de la Serbie les Bulgares ont été battus.

Des aviateurs autrichiens ont bombardé Venise à deux reprises différentes; une bombe est tombée sur le toit de la cathédrale de St-Marc et une autre devant le palais des Ducs. Les dégâts sont insignifiants.

Le Roi Georges V est actuellement sur la front dans les Flandres.

A la date du 15 octobre les pertes totales du corps expéditionnaire canadien atteignent le chiffre de 15,187: 677 officiers et 14,510 soldats.

Les pertes se répartissent comme suit. Tués au feu 4724; morts des suites de leurs blessures: 679; morts de maladie: 178; tués accidentellement 10; manquants 1132; prisonniers de guerre: 1307; blessés: 10,117.

Un communiqué allemand annonce qu'un sous-marin anglais, opérant dans la Baltique, a coulé le croiseur allemand Prinz Adalbert. La plupart des 500 hommes d'équipage ont été noyés.

## UN DRAME DE LA PRAIRIE

Herbert Lamarche tire cinq coups de revolver sur son patron M. Ernest Morin.

L'assassin est tué alors qu'il cherchait à s'évader.

Estevan, Sask., 25.—Après avoir tiré sur son patron et l'avoir blessé à quatre reprises, Herbert Lamarche, un ouvrier agricole a été tué lui-même par un fermier alors qu'il cherchait à échapper à la police.

Lamarche, qui est bien connu à Edmonton, avait accompagné son patron, M. Ernest C. Morin, un fermier de la région, à Larson, Nord Dakota, où tous deux étaient allés mener une charge de grain. Lors du voyage de retour, Lamarche, qui semblait agir d'étrange façon réclama ses gages à son patron. Soudain comme il se trouvait derrière Morin il déchargea cinq coups de revolver sur ce dernier; une balle perça la joue de Morin et se logea derrière le nez, une autre le frappa au coude droit, deux balles l'atteignirent dans la cuisse et la cinquième s'immola sur son portefeuille. Des batteurs, qui se trouvaient à proximité accoururent aux cris de la victime, mais Lamarche bondit dans le lit d'un ruisseau voisin et put s'enfuir. On avisa immédiatement la police d'Estevan. Lorsque les policiers arrivèrent sur les lieux du drame ils apprirent que Lamarche s'était réfugié à la ferme de M. Johnshuck. L'assassin s'était embusqué dans une meule de paille où il s'était retranché, et il tira de nombreux coups de feu dans la direction des personnes tentant de s'approcher. La meule fut finalement entourée par plusieurs hommes armés de fusils et Lamarche fut invité à se rendre, pour toute réponse le meurtrier tira sur un nommé Watson, qui fut atteint mais non dangereusement blessé. Lamarche s'avança alors dans la direction de M. Alex. Johnshuck, le propriétaire de la ferme, Lamarche continuant de tirer. M. Johnshuck épaula son fusil et tira. La balle atteignit Lamarche au front et lui traversa le crâne, dix minutes après le meurtrier expirait.

Seton M. Morin, Herbert Lamarche avait l'habitude de prendre de la morphine, au cours de son voyage cette substance lui fit défaut et la privation le rendit fou temporairement.

Une enquête a été ouverte.

Le général Botha est réélu

Londres, 25.—Le général Botha a été réélu élections générales de la Confédération de l'Afrique du Sud; son parti a obtenu une majorité considérable sur le parti nationaliste.

## M. GIROUX ELU "GRAND CHEVALIER"

Chez les Chevaliers de Colomb

Les Chevaliers de Colomb ont procédé récemment aux élections de leur Conseil. Notre compatriote, M. L. A. Giroux, avocat d'Edmonton, a été élu Grand Chevalier. L'installation du nouveau dignitaire eut lieu mercredi de la semaine dernière et fut faite par M. Greogan, de Calgary, député chef pour la province. La cérémonie se termina par un banquet, à l'issue duquel des discours furent prononcés par MM. Greogan, L. A. Giroux, Roche, Wells, E. Tessier, etc.



M. L. A. GIROUX

Voici quels furent les résultats des élections:

Grand Chevalier: L. A. Giroux, Député; Grand Chevalier: John Ryan, Maître des cérémonies, P. Kelly, chancelier, P. Dunne, Trésorier, E. Tessier, Secrétaire financier, T. J. Heffernan, Secrétaire-archiviste, G. J. Murray, Conférencier, W. Shrimmer, Avocat-Légal, W. Hanley.

Nous offrons nos vives félicitations à M. L. A. Giroux pour la haute marque d'estime que viennent de lui décerner ses confrères.

## TRIBUNE LIBRE

A PROPOS DE GAZ

Aux électeurs de la Ville d'Edmonton:

A sa réunion de mardi soir, au collège, le nouveau CERCLE D'ETUDES ECONOMIQUES a étudié et discuté à fond la question du gaz et l'offre de la Compagnie "Northern Alberta" qui doit être soumise aux contribuables le huit novembre prochain.

Les hommes d'affaires qui forment le Cercle, et auxquels tous sont invités à se joindre, se sont prononcés unanimement en faveur de ce projet et ont décidé d'en promouvoir la réussite par l'action individuelle, par l'entremise des journaux et à l'occasion des soirées sociales.

Tout d'abord, la municipalisation des utilités publiques, en général, est maintenant reconnue désastreuse, les déficits d'un côté et les taxes de l'autre le prouvent d'une façon péremptoire.

D'autre part, le gaz dans une ville comme Edmonton devrait être désirable, tant au point de vue industriel qu'au point de vue domestique; surtout si l'installation et la distribution de ce combustible ne demandent aucun emprunt ni aucun déboursé de la part de la ville et à condition que personne ne soit forcé de contribuer aux dividendes de la Compagnie en se servant du gaz.

Or, voici une Compagnie solide et de bonne foi qui nous offre de dépenser plusieurs millions en matériel et en travaux, dans un temps où il n'y a pas de travaux publics à cause des dettes énormes des municipalités—remarquez bien que ces millions nous ne les empruntons pas comme nous l'avons fait

hélas, pour le Povoire, pour les Tramways, pour le Téléphone, c'est de l'argent que pour une fois, nous n'aurons pas à remettre; de plus la Compagnie offre de fournir le gaz à domicile ou pour des industrielles à un prix qui offre toute comparaison avec les autres villes.

Donc il serait irraisonnable, au dire des hommes d'affaires, de refuser une aubaine comme celle-ci au scrutin du huit novembre, puisqu'en une fois, sans encourir de dette et sans augmenter nos obligations nous obtenons dans la ville l'énergie gratuite de plusieurs millions, nous intéressons à nos autres utilités une compagnie puissante et un beau malin, si nous voulons, nous avons le gaz dans la maison pour le petit déjeuner.

Il ne s'agit donc que d'intérêt public et au nom de l'économie, tant préconisée en ces temps de pénurie mondiale, nous espérons que les électeurs feront preuve d'intelligence et de sagesse en donnant à d'autres plein pouvoir de dépenser pour nous autant d'argent qu'ils voudront.

Voilà à peu près ce que le Cercle d'Etudes Economiques a chargé son secrétaire de vous faire savoir.

EMILE TESSIER.

## NOUVELLES DE PARTOUT

MORT D'UN AUTEUR DRAMATIQUE

Paris, 26 M. Paul Hervieu, l'auteur dramatique connu, est mort après quelques jours de maladie. M. Hervieu était membre de l'Académie Française.

L'APPEL DU ROI

Ottawa, 26 La Gazette officielle du Canada publie le texte de la proclamation du Roi Georges demandant à tous ses sujets valides de s'engager volontairement dans l'armée britannique.

LE RECENSEMENT DES HOMMES VALIDES

Toronto, 26.—Le maire de Toronto demande au gouvernement canadien de procéder immédiatement au recensement de tous les hommes demeurant au Canada qui sont susceptibles de servir dans l'armée. Le maire de Toronto déclare que 1,800,000 Canadiens peuvent aller combattre dans les tranchées.

CONTRE LA CONSCRIPTION

Toronto, 26.—Au cours d'une grande assemblée patriotique tenue hier soir, ici, Sir Sam Hughes, le ministre de la Milice, s'est déclaré opposé au principe du service militaire obligatoire.

CINQ RELIGIEUX TUES AU FEU

Ottawa, 25 Cinq prêtres catholiques du diocèse, les RR. PP. Albert, Edouard et Justinien, ex-prieurs, le R. P. de l'Eglise, Oblat et le R. P. Bodo, Frère Mariste, ont été tués sur le champ de bataille. Tous ces religieux étaient des réservistes français.

LA PEUR DE LA CONSCRIPTION

Des Anglais partent pour les colonies afin d'échapper au service militaire.

Londres, 26.—"L'Evening News" laisse entendre qu'une décision immédiate va être prise par les autorités anglaises pour arrêter le départ subit pour les colonies d'Anglais qui, par peur de la conscription, s'enfuient dans les îles de Jersey et de Guernesey.

"Il est clair, ajoute le journal, que les hommes relations existant entre le mère-patrie et les colonies seront bien compromis si l'on permet à des bandes de lâches d'arriver en foule au Canada, en Australie et dans les Indes, pays qui ont versé leur meilleur sang pour l'Angleterre."



M. POINCARÉ SUR LE FRONT

Cette photo a été prise lors du séjour du Président Poincaré sur le Front des armées. Le Président est à l'extrême-droite, au centre est le général Joffre, commandant en chef des Armées Alliées. M. Raymond Poincaré assiste à un défilé des troupes.

## NOUVELLES BREVES

Le Premier-Ministre Borden a déclaré qu'il n'y avait rien de changé dans la situation.

Plus de quatre cents soldats canadiens valides sont arrivés cette semaine à Montréal de retour des tranchées.

L'Australie, dont la population est de moins de 5,000,000 d'habitants a des armées de 160,000 et la disposition de la France d'envoyer.

Le Ministère Zanaï, de Grèce, aurait donné sa démission.

La liste des pertes canadiennes publiées cette semaine est la plus nombreuse qui ait été revue publique depuis le début de la guerre.

L'élection récente, par acclamation, de M. Patenaude, le nouveau ministre du Revenu de l'Intérieur, sera contestée. Les procédures nécessaires ont été prises par les amis de M. Tancrède Marsol, le candidat libéral, dont la nomination fut rejetée.

Les Austro-Allemands ont occupé leur jonction avec les Bulgares à travers la Serbie du Nord.

Une dépêche de Londres dit qu'un navire peut sauver la plus grande partie de l'armée serbe d'une destruction irréparable.

LE RENFLOUAGE DE L'EMDEN

C'est à un ancien employé du Pacifique Canadien que l'entreprise a été adjugée par l'Australie.

Sydney, N.S.W., 26 Le gouvernement australien vient d'accepter la soumission d'une compagnie dirigée par M. E. G. Darnley, pour le renfouage du croiseur allemand "Emden", actuellement sur les rochers de l'île Keeling, où il fut forcé de s'échouer au cours du combat qu'il dut soutenir contre le "Sydney" en novembre dernier.

M. Darnley qui est un ancien employé du Pacifique Canadien, acquit une grande expérience dans ce genre de travail, avec cette compagnie en Nouvelle-Ecosse. Il a visité le navire désemparé et son avis est qu'il peut être remis à flot. Il croit que le capitaine von Muller diriger l'"Emden" vers le rivage, plutôt que le but de faire netoyer sa coque à marée basse pour empêcher de tomber en-

tre les mains de l'ennemi; vu la structure spéciale de celle-ci construite pour un faible tirant d'eau, il aurait pu après ce travail effectué, se retirer avec la marée. Mais il avait compté sans l'arrivée du "Sydney" et ses puissants canons; quatre obus de gros calibre perçèrent les plaques du croiseur au bas de la ligne de flottaison et l'immobilisèrent définitivement.

Il faudra d'abord boucher ces voies d'eau avec du béton pour ensuite vider l'intérieur du navire à l'aide de puissantes pompes afin de lui permettre de flotter par lui-même. M. Darnley a l'intention d'amener l'"Emden" au port le plus proche pour faire réparer ses machines et ensuite d'exhiber le fameux croiseur dans les divers ports australiens.

Le gouvernement s'est réservé le droit d'acheter "Emden" dès l'arrivée de celui-ci à Sydney, à un prix fixé par des arbitres.

## TRAGIQUE EXPLOSION

Cinquante-deux personnes sont tuées dans une fabrique de munitions de Paris.

Paris, 23.—On annonce que cinquante-deux personnes ont été tuées dans une explosion qui s'est produite dans une usine de la rue de Tolbiac, tandis que cent autres personnes ont même davantage ont été blessées.

La plupart des victimes étaient des femmes qui travaillaient dans l'usine qui est détruite ainsi que les maisons du voisinage.

M. Poincaré et M. Malvy, ministre de l'Intérieur, informés du désastre, se sont rendus immédiatement sur les lieux et ont dirigé les secours.

Un camion automobile était en chargement lorsqu'un ouvrier laissa tomber accidentellement une grenade qui causa une explosion, suivie presque successivement de deux autres.

L'explosion a non seulement détruit l'usine principale et d'autres bâtiments adjacents, mais tout ce qui se trouve dans un périmètre de trois cents pieds et a causé des dégâts à des maisons situées à une distance de 1500 pieds.

Après l'explosion, un incendie s'est déclaré, qui a été promptement éteint.

Parmi quarante et un cadavres déjà retrouvés, se trouvent ceux de trente et une femmes. Quarante blessés ont été pansés sur place. Vingt autres blessés ont été transportés à un hôpital voisin. On dit que le nombre des blessés excéderait cent. Les bruits qui ont couru indiquant que l'explosion était l'œuvre d'espions ont été démentis d'une façon formelle.



SOLDATS FRANÇAIS DANS UNE TRANCHÉE

Ces soldats ont creusé des trous dans lesquels ils se tiennent pendant que l'ennemi bombarde leurs tranchées.



## CARTES D'AFFAIRES

**L. A. GIROUX**  
de la société légale  
**BISHOP, PRATT & GIROUX**  
Avocats et Notaires  
Bureau: Edifice de la Banque  
Molson  
**PRET D'ARGENT**  
Phone 4131, EDMONTON, ALTA.

**EDWARD BRICE**  
AVOCAT ET NOTAIRE  
**ARGENT A PRETER**  
Bâtisse Larue et Picard  
545, Ave Jasper, Edmonton, Alta.

**Frank W. Russell, L.L.M.**  
Avocat et Avoué  
Successor de Russell & Russell  
A-4-15 Végreville, Alberta.

**F. A. MORRISON, L.L.B.** E. D. J. CROMP  
**MORRISON & CROMP**  
Avocats et Notaires  
ARGENT A PRETER  
A-4-15 Végreville, Alberta.

**LANDRY & LANDRY**  
Avocats et Notaires  
COLLECTIONS SOLICITEES  
Edifice Sugarman, Ave Jasper

**RUTHERFORD, JAMIESON & GRANT**  
AVOCATS, AVOCUES ET NOTAIRES  
202 EDIFICE McLEOD, EDMONTON, ALTA.  
Edifice de la Banque Impériale, Avenue Whyte,  
Edmonton South, Alta. 16-ju

**MEDECINS-CHIRURGIENS**  
**Dr. W. HAROLD BROWN**  
SPECIALISTE POUR LES YEUX, LES  
OREILLES, LE NEZ ET LA GORGE.  
Bureaux:  
Edifice de la Banque de l'Améri-  
que du Nord, 2ème Etage  
Heures de consultation: 9 heures a.m. à 12.30  
p.m.; 1.30 heures p.m. à 5 heures p.m.  
Examina de la vue pour choix de  
lunettes

**Dr. G. J. HOPE**  
DENTISTE  
Nouvelle adresse:  
710 McLEOD BUILDING  
En face le Bureau de Poste. Tél. 3255  
Heures de consultation: 9.30 h. à 12.30 h.  
et 4 h. à 6 h. p.m.

**IMMEUBLES**  
**E. MILTON MARTIN**  
Courtier d'Immeubles et d'Assu-  
rances.  
**AGENT FINANCIER**  
**EDIFICE TEGLER**  
Chambres 729 et 730.  
Edmonton, Alta., Canada  
Téléphone 4344 — Boîte P. 998

**DIVERS**  
**THE**  
**CONNELLY - McKINLEY**  
**COMPANY, LIMITED**  
Embaumeurs et Entrepreneurs de  
pompes Funébres.  
CHAPELLE PRIVEE ET AMBULANCE.  
196 rue Rice. Téléphone 1625

**The Edmonton Sporting**  
**Goods Co.**  
**SIMPSON & HUNTER.**  
Armes munitions et articles de  
sport, fusils réparés. Les com-  
mandes venant de la campagne  
reçoivent une attention spéciale.  
222, Ave. Jasper E. — Edmonton

**McCOPPEN & LAMBERT**  
**LIMITED**  
Entrepreneurs de Pompes Funé-  
bres.  
Tél: Bureaux 4515; Ecuries 1505  
Cinquième rue et Ave Jasper  
5-28-17 Edmonton, Alta.

**HOTELS**  
**QUEENS HOTEL**  
VEGREVILLE, ALTA.  
ED. CYR — Gérant  
L'hôtel préféré des Canadiens-  
français à Végreville.  
Prix — \$2.00 par jour

**M. W. MISENER**  
accordeur de pianos  
de la Compagnie Mason & Hiseh  
Téléphone 2436  
Expert dans son art.  
Chambre 308, Edifice Alberta  
Téléphone 4930

Il VAUT mieux avoir de l'as-  
surance pendant cent ans et  
n'en avoir jamais besoin que de  
ne pas en avoir au moment où  
l'on en aurait besoin.

**E. R. DAME,**  
Mutual Life Phone 1827

Si tous les amis de notre jour-  
nal nous faisaient parvenir, cer-  
te année un nouvel abonnement  
à \$1.00, nous augmenterions vi-  
vante circulation et notre in-  
fluence.

**BUBLES**  
qui donneront des plantes  
fleuries cet hiver

**HYACINTHES**—\$1.00 la dou-  
zaine.  
**NARCISSES**—50c la douzai-  
ne.

**TULIPES**—25c la douzaine.

**Walter Ramsay,**  
FLEURISTE  
EDMONTON, ALTA.

ABONNEZ-VOUS AU COUR-  
RIER DE L'OUEST, \$1.00 PAR  
ANNEE.

**PIANOS**  
ET PIANOS PLAYERS  
A VENDRE

Provenant directement de la manufac-  
ture, garantie pour 30 ans.  
ACAJOU OU NOYER NOIR  
Dernière modèles  
Prix livré à la gare la plus rapprochée  
de votre domicile en Alberta

**\$250.00**  
"PIANOS PLAYERS" AVEC LES AMELIO-  
RATIONS LES PLUS RECENTES.  
**PRIX \$500.00**  
livré chez vous  
Agent manufacturier

**E. VOYER**  
10018 106ème ave  
EDMONTON, ALBERTA

**TANT QUE VOUS**  
**N'AUZ PAS ESSAYE**

**Le Pain Hallier**  
Vous ne saurez pas ce que  
c'est que du bon pain.

Insistez pour avoir la mar-  
que véritable

**J. A. HALLIER**  
Le Magasin de la Qualité  
3074 JASPER  
Téléphone: 1327 et 6720  
EDMONTON, ALTA.

## "COIN FEMININ"

## CHRONIQUE

## DEUX LETTRES

Je cède, bien volontiers, la  
place de la chronique hebdoma-  
daire à deux lettres qui me sont  
venues, dans le courant de la se-  
maine, et qui traitent de sujets  
réellement discutés dans notre  
"Coin féminin."

La première reçue en date  
nous arrive d'un homestead per-  
du à l'ouest d'un grand lac. Son  
auteur, comptant un peu sur la  
publication, réclame l'incognito  
en un "post-scriptum" que je  
regrette qu'il ne me soit pas per-  
mis d'insérer. L'on n'est pas phys-  
iquement "pionnier et vieux  
garçon!"

Voici la lettre:  
"Il arrive quelquefois, Madam-  
e, que des journaux viennent  
s'égayer dans ma solitude. Pour  
la plupart, ils me sont envoyés  
par d'anciens confères, méde-  
cins sans malades, avocats sans  
causes, marchands qui s'enri-  
chissent et qui tendent sollici-  
tude tourne, tout à coup, vers l'a-  
mi de collège que le vent des a-  
ventures pousse jusqu'aux rives  
du LXX. Le maître de pos-  
te me fait aussi la faveur de me  
remettre des brassées de "pa-  
piers" non réclamés. J'avoue  
enfin que je fais chaque année  
le sacrifice de quelques dollars  
pour me tenir au courant de ce  
qui se dit dans le monde.

Vous savez maintenant, Madam-  
e, que je lis les journaux. Il  
me reste à ajouter que je viens  
de lire un de vos articles sur "la  
femme et la politique" et qui,  
s'il m'a beaucoup intéressé, ne  
m'a qu'à demi satisfait. Voilà  
ce qui vous expliquera la raison  
de cette lettre.

A mon avis, votre plaidoyer  
en faveur du droit de la femme  
en action politique pêche par la  
timidité des arguments. Il sem-  
ble que vous n'avez pas osé as-  
sez appuyer sur les raisons in-  
discutables, qui sont les mille-  
naires armées avec lesquelles la  
femme opérera sa petite révolu-  
tion sociale pacifique. Et si ri-  
dicule que cela paraisse, vous  
permettez à un bachelier impé-  
nent de prendre la défense de  
ses sœurs de façon énergique.

Cette défense est-elle néces-  
saire? Non, car de plus en  
plus, ainsi que vous l'avez dit  
si bien, Madame, la justice tend à  
être rendue aux femmes. De-  
puis vingt ans des progrès ont  
été réalisés. Les pays où la  
femme continue à être traitée en  
mineure sont devenus rares. On  
a enfin reconnu ce précepte d'é-  
galité que l'Eglise avait depuis  
longtemps proclamé en recom-  
mandant à la femme l'âme im-  
mortelle et d'essence divine qu'il  
lui faut, à l'instar de l'homme,  
cultiver, embellir, sauver pour  
obtenir aux préceptes du Créateur.  
Au point de vue intellectuel et  
moral la femme possède comme  
l'homme un cœur, un cerveau  
et une intelligence. J'ajouterais,  
ce que tout le monde sait, qu'elle  
est douée de toutes les facul-  
tés générales de l'esprit: elle  
possède la raison, la mémoire,  
l'entendement, le sentiment, la  
conscience, la volonté et enfin la  
faculté de se perfectionner. Cer-  
taines de ces facultés, il ne se-  
rait pas exagéré de dire qu'elle  
les possède à un plus haut de-  
gré que l'homme.

Nous arrivons alors à l'objec-  
tion bien connue: puisque l'in-  
telligence de la femme égale celle  
de l'homme pourquoi les gé-  
nies féminins sont-ils si rares?  
Quant à la culture des femmes,  
il faut tenir compte que cer-  
taines barrières défendant la scien-  
ce et les arts, n'ont été abaissées  
que récemment. Déjà ce-  
pendant des intelligences supé-  
rieures féminines projettent leur  
lueurs sur certains problèmes é-  
pineux de science. Ferai-je re-  
marquer que la découverte du ra-  
dium est due à la collaboration  
active d'une femme?

Dans les lettres et les arts, la  
femme a pris depuis dix ans une  
place prédominante, et il faut  
tenir compte de la jalousie et de  
la concurrence masculines qui  
ne s'exercent pas toujours à  
l'honneur du sexe fort!

Je reconnais toutefois avec  
vous, Madame, que ce serait une  
erreur de vouloir arracher la  
femme à sa mission naturelle  
pour la lancer dans l'aventure de  
l'action politique. Mais, en tou-  
tes occasions, j'ai pu observer ce  
fact féminin, dont, à mon avis,  
on n'a jamais assez célébré la dé-  
licatesse, et ce tact me rassure  
complètement sur l'exercice d'un  
rôle que la femme aura si vite  
rendu naturel et conciliable avec  
ses autres devoirs. Déjà en a-

voulu mettre en contradiction  
l'instruction plus éclairée des  
jeunes filles avec leur devoir  
futurs d'épouses et de mères.  
On a dû reconnaître qu'une fem-  
me instruite rend le foyer de  
l'homme intelligent plus agréa-  
ble, qu'elle inculque à ses fils le  
goût du travail et de l'étude,  
qu'elle devient plus véritable-  
ment la compagne, l'amie de son  
mari, et qu'enfin elle cesse d'être  
cet objet de luxe qui est  
souvent la ruine de la famille.

D'ailleurs, qui dit: femme sans  
instruction, ne dit pas forcément  
femme d'intérieur. Je  
pourrais citer les femmes de  
mes amis qui, sans savoir re-  
connaître un pourpoint d'un  
haut-de-chaussure, possèdent des  
obscurités sur tout—excepté sur  
la façon rapide de dépenser l'ar-  
gent gagné par le mari!

Je crois, Madame, qu'il fail-  
lon mettre de temps en temps  
ces simples vérités sous les  
yeux de ceux qui ne veulent  
pas voir. C'est pour cela que  
je vous adresse ces quelques li-  
gnes, qu'il ne me déplairait pas  
de voir reproduire.

Croyez, etc.

Pionnier et vieux garçon.

Voici la seconde lettre. C'est  
une lettre de maman. Je la  
donne sans y changer un mot.

Ma chère Magali,  
J'ai appris avec beaucoup de  
plaisir qu'on veut s'occuper des  
enfants que la dureté des com-  
mencements sur la ferme nous  
obligent à laisser partir pour la  
ville. C'est une bonne oeuvre,  
il faudrait qu'elle remue tous  
les coeurs de ceux qui sont bons.

C'est bien triste une jeune fille  
toute seule en ville, si elle n'a  
personne à qui dire ses peines.  
Je voudrais faire quelque chose  
pour aider, parce que j'ai deux  
filles de quatorze et quinze ans  
que je serai peut-être obligée de  
laisser partir si la récolte n'est  
pas aussi bonne qu'on l'espère.

J'aurais moins d'inquiétude si je  
les savais dans un bon milieu.  
Je vous écrirai sûrement si el-  
les s'en vont de la maison. Et  
si je sais d'autres filles à par-  
tir dans la paroisse je leur di-  
rai du bien de l'oeuvre. Les  
prêtres de nos paroisses de-  
vraient dire un petit mot à l'é-  
glise, afin que les parents puis-  
sent avertir leurs filles en ville.

Il y en a beaucoup qui travail-  
lent dans des maisons protes-  
tantes et qui ne lisent pas les  
journaux. Elles seraient con-  
tentes de savoir où aller pour  
s'amuser honnêtement. C'est  
vraiment une bonne oeuvre et je  
désire qu'elle grandisse.

Je vous salue.

Une mère canadienne.

Sans commentaire, n'est-ce pas?

MAGALI.

LA SITUATION EN ALLEMAGNE

"Excelsior" publie les notes d'un  
voyageur qui vient de traverser  
l'Autriche et l'Allemagne.

Voici le récit de son séjour à  
Munich:

LA BIÈRE

De toutes les villes allemandes,  
autrichiennes, hongroises que j'ai  
visitées, Munich est, sans con-  
tredit, la plus patriotique.

La bière est ici, plus qu'une  
nourriture, friandise et délectable.  
Si je ne craignais de profaner le  
mot, je dirais qu'elle est un sa-  
crément.

"Hopfen und Maltz, Gott er-  
halte!" (Houblon et malt, que  
Dieu les garde.)

Le brasseur qui s'aviserait de  
mettre dans sa cuve n'importe  
quel ingrédient autre que le  
houblon et le malt serait puni  
avec la même sévérité que le  
contrefacteur du billet de ban-  
que.

On trouve à Munich—et dans  
toute la Bavière—des hommes  
qui, de toute leur sainte jour-  
née, n'ingurgitent pas une once  
d'aliments solides, mais boivent  
la bière à doses massives.

Depuis près d'un siècle que  
le bon peuple a obligé son roi de  
chasser la danseuse Lolla Mon-  
tès, il n'y a pas d'exemple qu'il  
y ait eu à Munich d'autres émeu-  
tes que la protestation tumultu-  
euse quand il était question d'é-  
lever le prix de la bière ("Bier-  
karawal").

Elle a toujours coûté 24 pen-  
nigs le "maas" (pot d'un litre)  
en hiver et 26 pennings en été.  
Maintenant elle en coûte 28.

Et plus moyen de boire à son  
contentement. Alors que tout  
établissement public doit fermer  
à minuit, sauf les "Aniwerknei-  
pen" et les "Wienerkaffee" (ca-

bars genre Monmartre), les  
brasseries chassent leurs clients  
à 9 heures, car, à partir de cet-  
te heure-là, interdiction formel-  
le sous peine d'amende de servir  
de la bière.

Aussi faut-il voir la mine des  
bonnes gens de Munich.

Un malheur ne venant jamais  
seul, il s'est trouvé, par suite du  
temps orageux qu'il a fait, que  
cette année, les radis noirs sont  
véreux.

Or, le radis noir, congruement  
préparé au sel, est l'épéron à  
boire par excellence. Dans les  
plus opulentes comme dans les  
plus humbles des brasseries, il  
y en a toujours plein les ravers  
à la disposition des clients.

Et voici que la rareté crois-  
sante du lait (on en est réduit à  
importer du lait condensé de  
Suisse et de Hollande) est cause  
du renchérissement, précur-  
seur de la pénurie, des "Main-  
zerkase" (petits fromages de  
Mayence), qui, assaisonnés avec  
le "kummel" (graines de cumin),  
vous permettent de multiplier  
sous votre "Seidel" (demi-litre)  
les carrés ou rondelles de feur-  
tre que c'en est une bénédiction!

Mais les troupes ont soif!  
Quand le soldat a bu, c'est le  
civil qui est ivre. Et les trains  
spéciaux partent de Munich à la  
file, charriant à l'Est et à l'Ouest,  
vers les fronts, les chers ton-  
neaux.

MES VAILLANTS BAVAROIS

A Munich, ce n'est ni la gaie-  
té forcée et brutale, comme à  
Berlin, ni le plaisir élégant, faci-  
le ou frivole, comme à Budapest  
et à Vienne.

Ce peuple bavarois, renommé  
pour sa bonhomie (Gemüthlich-  
keit), même quand il cherche à  
se divertir, reste grave, comme  
hanté par les soucis de l'heure  
présente.

De tous ces pays qui, agrégés,  
constituent le bloc des empires  
centraux, c'est la Bavière qui a  
le plus souffert.

J'ai entendu dire:

—L'empereur Guillaume nous  
accable de son admiration. Il  
nous dit: "Meine tapfere  
Baiern" (mes vaillants Bavarois).  
Quand il dit ça, c'est que le coup  
de torchon s'annonce sérieux.  
C'est à nous de l'essayer. Les  
Prussiens nous envoient en a-  
vant, à Varsovie comme en  
Flandres, ce sont les troupes ba-  
varoises qui ont subi les plus  
grosses pertes.

Le Bavarois n'est pas dénué  
de prévention. Il se croit in-  
égalable à la guerre. Si en 1866  
il a été battu par le Prussien, ce  
fut par trahison. A Kissingen,  
la retraite fut sonnée alors que  
la victoire se décidait.

Ces Allemands du Sud, tout  
comme les Alsaciens, détestent  
le Prussien pour son arrogance  
et sa servilité.

Mais on leur a fait accroire  
tant d'inepties! Les turcos et  
les Sénégalais mangent leurs  
prisonniers. Les Français ont  
juré que dès qu'ils pénétreraient  
en Allemagne ils massacraient  
tout jusqu'aux femmes et aux  
enfants. Les Anglais si les ail-  
lés sont vainqueurs, affameraient  
tous les pays allemands.

MEGALOMANIE MARITIME

Cependant, s'ils haïssent le  
Prussien, ils lui savent gré d'a-  
voir fait l'Allemagne si forte. Et  
ce qui leur tient le plus au cœur,  
à ces gens, si éloignés du riva-  
ge et dont la plupart n'ont ja-  
mais vu la mer, c'est la splen-  
deur maritime. Car ils sont  
persuadés que ça va tourner mal  
pour les Anglais.

Au "Munchner Kind", devant  
une échoppe vraiment délicieuse,  
j'eus l'occasion de l'entendre af-  
firmer:

—Les Anglais se moquent de  
nous. Ils croient que nous n'o-  
sons pas les affronter sur mer.  
Mais s'ils sont si friands de la  
bataille, que ne viennent-ils nous  
chercher? Il serait plaisant  
que nous leur laissions le choix  
de la rencontre. Ce jour-là ne  
viendra que trop tôt pour eux.

Patience!

Et comme en ma qualité de  
"bon neutre, plutôt germanophi-  
le", je sollicitais une explica-  
tion, mon voisin repris:

—Les Anglais sont des far-  
ceurs. Tantôt ils annoncent  
que la "Hamburg Amerika Li-  
nie" a fait faillite, puis ils af-  
firmement qu'ils ont coulé notre  
dernier sous-marin. Notre dernier  
sous-marin, ils ne l'ont pas en-  
core vu! Il est à Stettin. Mon-  
sieur! sur le chantier "Vulkan".  
Il jauge 3,000 tonnes et, par ses  
propres moyens, sans avoir à se  
ravitailler, il pourra aller aux  
Indes, au Japon.

Je ne pus m'empêcher de  
murmurer en français.

—Comment dites-vous? fit-il.

—Je dis que c'est admirable.

—N'est-ce pas? Eh bien!

Nous en avons plusieurs de ce  
gabarit, je ne sais au juste com-

bien. Mais ce que je sais per-  
tinement, c'est que si les An-  
glais contruisent actuellement  
un dreadnought par mois, nous  
ne restons pas en arrière. Il  
arrivera un moment où nous au-  
rons tous deux bâti tant de na-  
vires du modèle le plus récent  
que d'un côté comme de l'autre,  
les anciennes unités deviendront  
négligeables. Deux flottes bien  
homogènes seront aux prises.  
Veuillez remarquer qu'il ne suf-  
fit pas de bâtir, il faut encore  
garnir. Quand les Anglais ne  
trouveront plus à recruter leurs  
équipages, nous aurons encore  
des hommes. Il ne faut plus des  
matelots aujourd'hui, mais des  
mécaniciens et des soldats. Le  
terrien s'accommode fort bien de  
ces métiers. Les marins de  
Dresde et de Munich battront les  
loups de mer de Plymouth et de  
Lowestoft. N'en doutez pas!

Je réprimai une forte envie  
de rire. Je feignis d'acquiescer  
dans son sens et j'ajoutai:

—Mais, en attendant cet heu-  
reux jour, n'êtes-vous pas quel-  
que peu gêné par cette insup-  
portable maîtrise de la mer qui  
met les Anglais à même de vous  
empêcher de les combattre?

—Comment?

—Le coton, par exemple.

—Et la science allemande?

La pâte de bois donne une nitro-  
cellulose à déflagration moins  
rapide que le fulmi-coton. C'est  
à cause des cendres plus abon-  
dantes que laisse le bois. Nous  
traitons maintenant la pâte par  
l'acide chlohydrique, et le chloru-  
re de calcium est éliminé par  
un simple lavage.

Ce savant chimiste, craignant  
sans doute d'en avoir trop dit,  
se ressouvint tout à coup d'un  
rendez-vous qu'il avait et leva  
la séance.

LE PRIX DU PAIN

Le magistrat de Munich, c'est-à-  
dire le chef de la municipali-  
té, a fixé le prix du pain de seig-  
le à 22 pennings (22 centimes)

au change actuel) la livre. Deux  
petits pains de froment (effro-  
yablement petits) coûtent 5  
pennings. La restriction est  
tant qu'il m'en souvient) une  
demi-livre par adulte, ration  
journalière.

Le pétrole coûte 30 marks le  
double quintal (100 kilos) et,  
au détail, 32 pennings le litre.

Chez Hermann Tietz, on vend  
du café, qualité bon ordinaire,  
au prix de 1 mark 55 pennings,  
le chocolat 1 mark 40. Pour 1  
mark et 30 pennings (1 fr. 30),  
on obtient cinq livres de sucre  
(Grieszucker; ce sucre m'a  
qu'à Paris on dénomme: cristalli-  
sé).

Les prix de la viande sont sen-  
siblement les mêmes qu'à Ber-  
lin. Un mark pour la livre de  
culotte de boeuf (avec os).

Ces prix n'ont rien d'exces-  
sif!

La misère à Munich est af-  
freuse: pire qu'à Vienne.

DANS NOS EGLISES

EGLISE DE LA PAROISSE ST-JOACHIM,  
Dixième Rue. — Messe basse à 6 hrs. 30, 8  
hrs. et 9 hrs. Grand-messe avec sermon en fran-  
çais, à 10 hrs. Grand-messe, avec sermon en  
anglais, à 11 hrs. 15. Vespres et bénédiction à  
7 hrs 30 du soir.  
Cure: R. P. Lemarchand, O.M.I.; vicaires, RR.  
P. P. Héu, Murphy, Langlois, et R. P. Bi-  
gonnesse, chapelain du Couvent.

EGLISE DE LA PAROISSE DE L'IMMACU-  
LEE CONCEPTION, Avenue Kinslata. — Messe  
basse à 8.30; grand-messe, sermon en fran-  
çais, 10 hrs. 45. Bénédiction, 7 hrs. 30 du  
soir.  
Cure: Rév. M. Ethier; vicaires Rév. L. B.  
Lamontagne.

PAROISSE DU SACRE-COEUR, Avenue Ki-  
nslata. — Messe basse, 8 h., messe des enfants,  
9 h. 15; grand-messe 10 h. 45; catéchisme, 2  
h. 30 de l'après-midi; archange, 7 h. 30 du  
soir (Paroisse exclusivement de langue anglai-  
se). Cure: Rév. M. Pilon; vicaires, Rév. L. B.  
Lamontagne.

MONASTÈRE DES RR. PP. FRANCISCAINS,  
North Edmonton. — R. P. Xavier, O.F.M., su-  
périeur.

EGLISE DE ST-FRANÇOIS-XAVIER, chapelle  
temporaire du Collège d'Edmonton, coin des  
rues Sliken et 25e. — Messe du dimanche,  
8, 9 et 11 heures. Cure: Rév. P. J. A. Gre-  
nier, S.J.

EGLISE SAINT-ANTOINE, Edmonton-Sud. —  
Messe basse, 8 hrs. 30; grand-messe, sermon en  
français, 9 h. 30; grand-messe, sermon en an-  
glais, 11 hrs. Bénédiction et sermon, 7 hrs. 30  
du soir.  
Cure: R. P. Tonniquet, O.M.I.; vicaires, R. P.  
Curry.

## IREZ-VOUS AU PAYS NATAL POUR NOEL ?

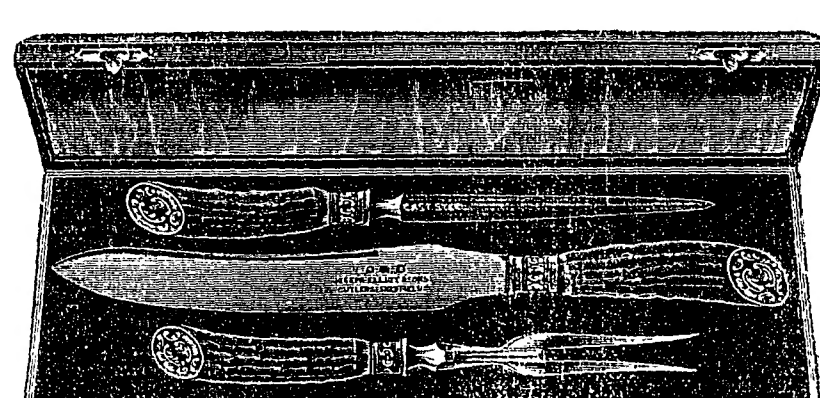
Par suite du nombre restreint de paquets et sans l'Atlantique vous de-  
vez hâter de faire des arrangements complets avec un agent du chemin de fer  
Grand Tronc Pacifique, qui pourra vous vendre des billets pour n'importe quel port d'embarquement et n'importe quel  
paquetot en service.

Pour tous renseignements concernant les routes, taux de  
transport, etc., s'adresser au Bureau de ville du Grand Tronc  
Pacifique.

153 Avenue Jasper Est EDMONTON, ALTA.

## PRIMES DU

## "Courrier de l'Ouest"



Ce splendide service à découper qui fera  
l'orgueil des maitresses de maison, est  
offert gratuitement à tous nos  
lecteurs.

LE MOYEN DE GAGNER CE BEAU  
PRESENT EST A LA PORTEE  
DE TOUS

Envoyez-nous sept nouveaux abonnements  
au Courrier de l'Ouest et sur réception  
du montant ce magnifique écrin et  
son contenu deviendront votre  
propriété.

Adressez lettres et mandats de poste

## LE COURRIER DE L'OUEST

CASIER 98



CHRONIQUE

Une controverse intéressante.

La campagne allemande d'intimidation prend aux Etats-Unis plus d'extension de jour en jour, et certains résultats sont venus prouver que ceux qui au début, l'avaient traitée comme une chose de peu d'importance, avaient eu tort. Témoin la grande grève des ouvriers de la "Remington Union Metallic Cartridge Co." à Bridgeport, la plus importante fabrique de munitions d'outre-Atlantique, qui travaillait pour les Alliés encore tout récemment. Il est hors de doute que cette grève est l'œuvre d'agents allemands plus ou moins officiels. Le grand grief des Allemands est que les Américains ont accepté des commandes d'obus et de pièces d'obus, de cartouches, etc., destinées aux armées alliées françaises et sur-tout anglaise. Les Américains répondent, bien entendu, qu'ils sont libres de faire tel trafic qui leur plaît, que si la contrebande d'armes et de munitions est interdite, leur commerce au grand jour ne l'est point, et qu'enfin, ils sont tout prêts à fournir aux Allemands un moyen de recevoir les envois qui leur seront destinés. Ce fut encore en substance la réponse des Etats-Unis à la note autrichienne: les Américains, loin de considérer la fourniture de munitions aux Alliés comme une violation de leur neutralité, estimeraient bien enfreindre celle-ci en refusant cette fourniture sous prétexte qu'ils n'ont pas moyen de ravitailler la partie adverse.

Les Allemands, eux, affirment que fournir à l'un des belligérants ce qu'il est impossible de fournir à l'autre est manquer

gravement aux principes de neutralité les plus élémentaires, et c'est sur ce point là qu'est basée toute leur action aux Etats-Unis. Un correspondant du "New York Herald" essaie de réfuter la thèse allemande, et il le fait de façon ingénieuse par l'analyse d'une simple comparaison. Il suppose qu'au début de 1911, les événements du Mexique aient obligé les Etats-Unis à déclarer la guerre à ce pays. Les deux pays étant l'un autant que l'autre mal préparés à la guerre, auraient dû recourir, pour se procurer armes et munitions, à des fournisseurs étrangers et, en première ligne, à l'Allemagne, grande fabricante de canons. Le droit de chacun de ces pays d'acheter de la sorte, de même que le droit de l'Allemagne de vendre à l'un, à l'autre ou aux deux ensemble, n'aurait pu être mis en question. Les Etats-Unis, contrôlant les mers, n'auraient pas, personne ne le suppose, laissé passer librement les vaisseaux chargés d'armes ou de munitions destinées à leurs ennemis: ils les auraient saisis. Le rôle essentiel de toute marine de guerre n'est-il pas d'empêcher le ravitaillement de l'ennemi? Il suffit de rappeler à ce sujet qu'en 1913, l'occupation de la Vera-Cruz par les Américains n'a pas eu d'autre but que d'empêcher un chargement d'armes allemandes, destiné aux rebelles, d'atteindre sa destination.

Supposons maintenant que pour atteindre plus profondément leurs ennemis les Américains mettent l'embargo non plus seulement sur les armes, mais aussi sur les produits alimentaires expédiés d'Europe au Mexique et sur le pétrole mexicain destiné à l'Europe les commer-

cants européens et mexicains auraient beau protester, les Etats-Unis répondraient: La guerre est la guerre, et si les innocents pâtissent pour les coupables, nous ne pouvons que le regretter, mais non y remédier. Nous aurons, au cours de la guerre civile, établi un blocus des ports du Sud pour empêcher le commerce du coton et paralyser la résistance des Sudistes; il serait étrange qu'on vint maintenant nous interdire d'en agir à l'égard d'étrangers comme envers nos propres compatriotes. A quoi nous servirait d'avoir fait tant de sacrifices pour notre marine et de contrôler les mers, si nous devions laisser passer sans mot dire les marchandises destinées en quelque manière que ce soit à aider nos ennemis dans leur lutte contre nous? Et c'est précisément la situation actuelle entre les Etats-Unis, d'une part, l'Angleterre et l'Allemagne de l'autre. Seulement, la situation des Etats-Unis est inversée; elle est un des dangers au lieu d'être l'empêchement de danser en rond. Le correspondant du "Herald" ajoute: "Cet apologue montre que, placés dans une situation analogue à celle de l'Angleterre, nous eussions agi comme elle: nous ne saurions donc protester contre cette manière d'agir, ni directement, ni indirectement, en refusant de l'approuver ou de ce qu'elle nous demande. Notre devoir de neutres nous le défend."

A l'heure où la supériorité allemande sur terre permet et à l'Allemagne de ravager les pays ennemis sans que son propre sol soit atteint, de quel droit voudrait-elle empêcher ses adversaires d'user de leur supériorité maritime? — A court d'arguments, et faute de pouvoir effectivement empêcher l'exportation des armes et munitions américaines pour les Alliés, les Allemands ont essayé d'influencer l'opinion américaine en accusant l'Angleterre de faire preuve d'ingratitude à l'égard des Américains en empêchant leur commerce avec l'Allemagne. "Mais, conclut le correspondant du "Herald", en argument de la sorte, les Allemands n'oublient pas deux choses essentielles: la première, c'est que l'objectif principal d'une marine de guerre est d'empêcher le ravitaillement de l'ennemi, et que si les marines allemande, autrichienne ou turque ont failli à cette partie de leur mission, ce n'est pas une raison pour empêcher les marines alliées d'accomplir la leur. La seconde, que l'Allemagne, en déchaînant cette guerre, a fait plus de tort au commerce américain que l'Angleterre en arrêtant le trafic entre l'Allemagne et les Etats-Unis. Le mal que les Alliés font à la bourse des Américains, ils le réparent du reste en une large mesure par les commandes qu'ils font pleuvoir sur les différentes industries américaines". — Le sous-préfet si agacé des Américains a su et saura encore, pense l'auteur, faire bonne justice des arguments spécieux mis en avant par les propagandistes allemands.

LA FLOTTE AERIEENNE FRANÇAISE

Une armée aérienne n'est plus un mythe, disent les journaux de France. Une telle armée, divisée en divisions et escadres, composée d'avions de bataille, d'avions croiseurs, d'avions éclaireurs et d'avions torpilleurs, tous blindés et armés de canons de 75 mm. ou de mitrailleuses, existe en réalité. C'est le remarquable développement de l'aviation en France qui a rendu possible sa création.

Le gouvernement français a autorisé pour la première fois l'inspection de la nouvelle flotte d'aéroplanes de la France.

Le ministre de la guerre, M. Millerand, a chargé deux experts militaires de l'état-major du service d'aviation, le capitaine Lafargue et le lieutenant Paruf, de conduire les correspondants de la presse d'abord sur un point, dont le nom ne doit pas être publié, où la nouvelle flotte aérienne avait été réunie, puis à l'école d'aviation de B. où cent aviateurs militaires étaient en train d'apprendre à manoeuvrer les nouveaux avions de guerre.

Le camp d'aviation est un vaste enclos. Dès l'entrée, les correspondants virent un énorme aéroplane de bataille, haut de 20 pieds, dont les nouveaux plans ont une envergure de 120 pieds. Derrière ce monstre, la flotte des croiseurs et des éclaireurs était rangée sur dix rangs de 20 avions chacun. Leurs longues ailes s'étendaient sur un front de deux kilomètres.

L'avion de bataille et tous les avions croiseurs étaient fortement armés. Chacun de ces derniers portait un canon de 75 mm. et une mitrailleuse.

L'énorme avion de bataille attirait tout particulièrement l'attention. L'ingénieur qui l'a construit en expliqua les détails. Les officiers déclarèrent qu'il représentait réellement le premier avion de bataille, tous ses pré-décesseurs n'ayant pu être employés en pratique. Ce monstre enlève dans les airs un équipage de 12 hommes et deux canons de 75 mm. et une mitrailleuse.

Trois vols d'essai ont démontré qu'il était aussi stable qu'un biplan ordinaire. Il est maintenant prêt à se rendre sur le front. L'équipage de combat consiste en réalité de 4 hommes et un officier.

Les avions croiseurs prirent alors l'air et se livrèrent à toutes sortes de manoeuvres. Ce sont des biplans de petites dimensions munis de moteurs puissants. Chacun d'eux est armé d'un canon et est capable de s'élever presque verticalement à une vitesse de 150 kilomètres à l'heure. Le capitaine Brantz et les pilotes Mondelli et Mallard firent successivement des vols de démonstration, quittant le sol sous un angle de 60 degrés.

Les détonations des canons de 75 mm. se succédaient sans interruption pendant que les croiseurs décrivaient des cercles au-dessus du camp, Mallard se livra à des manoeuvres d'une rare audace, tirant le canon en plongeant de droite et de gauche, en imitant les manoeuvres auxquelles on se livre en combattant un avion ennemi.

Un grand nombre de ces croiseurs sont maintenant prêts. Plusieurs d'entre eux ont récemment effectué un bombardement en arrière des lignes allemandes. L'un d'eux en chaudière, a fait mouche sur un ballon captif ennemi qui en flammes, est allé s'abîmer sur le sol. Mais ce n'était encore qu'un essai. Les avions de bataille et les croiseurs ne vont pas tarder à entreprendre des opérations

d'offensive et de défensive. Ils attaqueront les lignes de communication allemandes, et en particulier les embranchements de voies ferrées dans le but d'empêcher les approvisionnements d'arriver sur le front ennemi et de semer la démoralisation dans les rangs allemands.

Chaque escadre comprendra 9 aéroplanes dont 1 avion de bataille, 2 avions croiseurs et 6 avions éclaireurs. Plus de 50 hommes seront attachés à chaque escadre qui disposera des automobiles et des camions nécessaires à son transport d'un point sur un autre.

Pendant la visite que firent les correspondants de presse à l'école d'aviation de B. ils apprirent du capitaine Pegaut, commandant de l'école, qu'une centaine d'aviateurs militaires y suivaient actuellement les exercices d'instruction. Beaucoup d'autres écoles d'aviation fournissent régulièrement des aviateurs à l'armée.

Le capitaine Pegaut dit que des sous-officiers et des soldats devenaient bons pilotes d'avions de combat après un mois d'instruction. L'ensemble de ces écoles d'aviation occupe des milliers d'hommes, qui préparent l'œuvre du nouvel et terrible engin de guerre aérienne.

Une information reçue d'Athènes annonce que, selon les préparatifs faits à Salonique, l'effectif du corps expéditionnaire franco-anglais sera d'environ 500,000 hommes. Les munitions arrivent par milliers de tonnes et l'on débarque des centaines de fourgons automobiles ainsi qu'un grand nombre d'aéroplanes. On a dû construire des quais spéciaux à Salonique pour effectuer le déchargement des douzaines de vapeur qui arrivent chaque jour à bord soit des hommes, soit du matériel de guerre.

Si tous les amis de notre journal nous faisaient parvenir, cette année un nouvel abonnement à \$1.00, nous augmenterions vite notre circulation et notre influence.



FOURRURES

OBTENEZ D'AVANTAGE POUR VOS RENARDS  
Rats Musqués, Loups, Sables, Castors, Lynx, Caracaras (Fisher) et autres animaux à fourrures capturés dans votre région. Envoyez vos fourrures directement à "SHUBERT", la plus grande maison du monde commerçant exclusivement en fourrures brutes de l'Amérique du Nord; cette maison de fourrures est responsable et sûre et possède une réputation irréprochable, elle existe depuis plus d'un tiers de siècle et, durant tout ce temps, a toujours été d'une façon satisfaisante, promptement et avec profit, les factures des expéditeurs de fourrures. Demandez la brochure "The Shubert Shluser", le seul rapport du marché, avec liste de prix, sûr et exact. Ecrivez de suite, ce rapport est envoyé gratuitement.

A. B. SHUBERT, Inc. 25-27 West Austin Avenue Dept. C665 CHICAGO, U. S. A.

CHEMIN DE FER DU CANADIAN NORTHERN

MISE EN VIGUEUR DU

Nouveau Service Canadien

A LA DATE DU 30 OCTOBRE 1915, ENTRE

L'OUEST ET L'EST DU CANADA

Départ d'Edmonton: samedi, lundi, jeudi... 9.40 p. m.  
Arrivée à Toronto: mercredi, vendredi, lundi... 2.30 p. m.

Ce service fait correspondance à Toronto avec les trains du Canadian Northern Ry pour Ottawa, Québec et les trains des autres lignes allant vers tous les points de l'Est du Canada et des Etats-Unis.

Trains formés de wagons "Standard" éclairés à la lumière électrique.

Matériel pourvu de tout le confort moderne.

La meilleure voie qui ait jamais été construite.

Nous désirons que vous fassiez l'essai de ce service lors de votre prochain voyage dans l'Est. Nos agents se feront un plaisir de vous fournir tous les renseignements dont vous pourriez avoir besoin pour établir l'itinéraire de votre voyage.

Téléphone, venez, ou écrivez-nous

BUREAU DE VILLE—EDIFICE MACLEOD

En face le Bureau de poste Téléphone 1712

ou

BUREAU DE LA GARE—TELEPHONE 1719

O. 28. 5 L. Edmonton, Alta.

LES BONS LIVRES FRANCAIS

Une occasion exceptionnelle de se procurer d'excellents romans à un prix considérablement réduit.

2 VOLUMES POUR 25c

SUR RECEPTION DE 25c NOUS ENVERRONS A NOS LECTEURS DEUX VOLUMES CHOISIS DANS LA LISTE CI-DESSOUS

- L'USURPATEUR . . . . . G. de Weede
- LES AMES FORTES . . . . . G. St-Germain
- NOTRE FRONTIERE . . . . . Paulin Contat
- DANS LES TENEBRES . . . . . Abel Sibre
- LE DOCTEUR QUENTIN . . . . . A. Robin
- HAINE OU AMOUR . . . . . G. de Weede
- LE SOMMEIL-QUI-TUE . . . . . J. Desvoiges
- LA FORCE DE VAINCRE . . . . . J. dm. Coz
- JACQUES II . . . . . M. J. Pinet
- LE PRIX DU SILENCE . . . . . Jean de Belayre
- LE BAS-LANDROU . . . . . Florence O'Neil

N. B.—Tous ces romans sont irréprochables et peuvent être mis entre toutes les mains.

ADRESSER LES COMMANDES AU

COURRIER DE L'OUEST

Cahier 98

EDMONTON, - - ALBERTA

NOS MAGASINS FERMENT A 5h.30 LE SAMEDI A 6h.

**JAMES RAMSEY LIMITED**  
TELEPHONE PRIVE EXCHANGE 1195  
ENTREES RUES PREMIERE, HOWARD ET ELIZABETH

NOS MAGASINS FERMENT A 5h.30 LE SAMEDI A 6h.

Il est temps de songer aux envois de Noel pour les soldats combattant dans les pays alliés ! Faites vos envois avant l'époque ou le trafic est congestionné !!

Le moment est proche auquel les soldats combattant en France, Belgique, Serbie, Dardanelles, Italie, Russie, etc., vont s'attendre chaque jour à recevoir leur cadeau de Noel. Nous avons un système d'expédition par colis postaux dont nous sommes fiers à bon droit. En outre nous avons à nos magasins un choix immense de tous les articles désirables pour constituer de magnifiques cadeaux de Noel pour les soldats. Faites votre achat et remettez-le à notre comptoir d'expédition en nous donnant l'adresse du destinataire, nous nous chargerons de toutes les formalités d'envoi et la livraison du colis en sera garantie grâce aux précautions que nous prendrons. Le prix de transport des colis postaux est de 12 cents par livre pour la Grande-Bretagne, et de 24 cents par livre pour la France.

COSTUMES POUR FEMMES, GRANDE LIQUIDATION DE COSTUMES VALANT JUSQU'A \$35.00 POUR \$19.75

Inutile de dire que vous devrez venir de bonne heure si vous voulez profiter de cette occasion exceptionnelle; le choix est grand, mais le nombre de costumes mis en vente diminuera rapidement à ce prix. Chaque costume est à la dernière mode, tant sous le rapport de la coupe que de l'étoffe employée. Serges de laine, popelines, tweeds de bonne qualité, etc., les couleurs sont généralement bleues ou noires. Col ajusté, ceinture, garnis de boutons fantaisie et de galons, jupe plissée sur les hanches avec empècement; cette jupe est d'une coupe très ample, le corsage est doublé de bon satin. Ne manquez pas cette occasion venez de bonne heure. Tailles pour femmes et jeunes filles: Prix régulier \$35.00, jeudi à 8.30... \$19.75

NOTRE ASSORTIMENT DE ROBES POUR L'APRES-MIDI EST TRES COMPLET ET FORT INTERESSANT

Nos prix modérés et les modèles gracieux de ces robes sont causes qu'elles sont très en vogue auprès de nos clientes qui désirent être habillées de façon élégante. Chaque modèle interprète admirablement le cachet original de la mode de la saison. Ces robes sont faites de riche taffetas, les jupes sont à plis, manches transparentes, cols d'organdie et de chiffon; garniture de soie de couleur assortie; popelines et serges relevées de taffetas. Venez admirer ces nouvelles robes qui vous captiveront absolument. Prix variant de \$12.50 à \$25.00

ROBES POUR FILLETES—CES ROBES FERONT UN TRES BON USAGE ET SONT VENDUES AU PRIX REDUIT DE... \$2.95

Les mères ne sauront trouver de meilleures robes pour leurs fillettes allant à l'école; excellentes serges en bleu, brun et gris; modèles très gracieux et pratiques, blouses Middy, garnies d'un col marin, de manchettes et d'une ceinture, relevées de galons de soie rouge avec dentelles assorties. Le modèle No 1 est pourvu d'une large ceinture et fermé devant, il est garni de boucles de galons de soie et de boutons fantaisie, poignets à revers rouges. De 6 à 14. Jeudi... \$2.95

BLOUSES NOUVELLES POUR L'AUTOMNE. PRIX DE VENTE SPECIAL—95c

Tres jolies blouses de cachemire, convenant admirablement pour la saison d'automne; fond crème avec pois bleus ou noirs; modèle simple et pratique, cols transformables, longues manches avec poignets piqués; poche de côté; article durable. De 34 à 44, jeudi... 95c

JOUETS POUR LES ENFANTS

- No 0 Polichinelle . . . . . 25c
- No 1 Pantin . . . . . \$1.00
- No 2 1/2 Pantin . . . . . \$1.00
- No 0 Maisonnelle . . . . . 25c
- No 1 Maisonnelle . . . . . 50c
- No 0 Calque pour dessin . . . . . 30c
- No 1 Calque pour dessin . . . . . 50c
- No 0 Soldat . . . . . 25c
- No 1 Soldat . . . . . 50c
- No 2 1/2 Soldat . . . . . \$1.00
- No 0 Table de jeu . . . . . 25c
- No 1 Table de jeu . . . . . 50c

SOULIERS "QUEEN QUALITY" ET "BOSTON FAVORITE"—VALANT \$4.50 ET \$5.00 POUR \$3.25 LA PAIRE

Toutes les dames qui ont besoin d'une paire de souliers élégants ne peuvent hésiter à saisir cette occasion magnifique qui leur sera offerte jeudi. Les souliers Queen Quality et Boston Favorite ont une renommée mondiale; ils s'imposent à toutes les femmes élégantes; ces souliers combinent le confort, l'élégance et la solidité. Qu'ils soient en cuir ou en métal. Grand choix de peintures. Jeudi, à 8.30, spécial, la paire... \$3.25



ACHAT & VENTE la maison de confiance pour l'achat et la vente de vêtements et mobiliers de seconde main. Notez la nouvelle adresse, 342 Ave. Nungesser. Tél. 6635. 18-1a

## EDMONTON